

RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: **5.793 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

14 GENNAIO 2014

Paddock N° 194/195

Campionato Italiano Prototipi

Ottobre/novembre 2013 (pag. 50)

CAMPIONATI ITALIANI

Come ormai da tradizione l'Autodromo Nazionale di Monza ha ospitato il round finale dei Campionati Italiani di Velocità e nell'occasione non sono mancate le sorprese, dentro e fuori la pista.

Sotto il profilo sportivo, infatti, per assegnare tre dei quattro scudetti tricolori si è dovuto attendere fino all'ultima bandiera a scacchi, segno che in queste categorie a dispetto di una certa sofferenza numerica i valori in campo rimangono comunque elevati e ci sono più protagonisti in grado di lottare per il vertice, garantendo l'incertezza del risultato e quindi lo spettacolo.

Incertezza "aiutata" anche da alcuni artifici regolamentari, come gli handicap tempo affibbiati in base ai risultati nelle categorie Turismo e GT, mentre sul "balance of performance" ci sarebbe da parlare all'infinito senza probabilmente trovare una soluzione in grado di mettere tutti d'accordo.

Da una parte i team manager hanno, chi più chi meno, il dente avvelenato perché vedono spesso castrati dal bureau tecnico i loro sforzi e investimenti per migliorare le performance delle proprie vetture. Soprattutto contestano il fatto che le variazioni vengono decise a posteriori senza tenere presente che i correttivi applicati ad una determinata vettura possono rivelarsi particolarmente penalizzanti dalle caratteristiche della pista dove si svolge la gara successiva, se queste già mal si conciliano con la tipologia di vettura in questione. E in questo senso i dati che il bureau tecnico ha in suo possesso, potendoli acquisire da ogni vettura, dovrebbero essere valutati con maggiore attenzione.

Dall'altra la Federazione, come potete leggere a parte, oltre a sottolineare l'oggettiva difficoltà del lavoro svolto dal bureau tecnico, ribatte che se all'ultima gara sono arrivate tre vetture differenti a giocarsi il titolo, significa che il lavoro del bureau stesso non si può che giudicare in



modo positivo, ribadendo la propria fiducia nella stessa struttura.

Ma la più bella sorpresa del week-end monzese è arrivata dal folto pubblico (circa 7000 persone, nonostante il tempo incerto) che ha fatto da cornice all'evento, tornato a casa soddisfatto per lo spettacolo offerto dai piloti, ma anche

per aver potuto vedere da vicino nel paddock le vetture e il lavoro che i team effettuano sulle stesse.

Questa, dell'ingresso gratuito con accesso anche al paddock, è una interessante iniziativa che gli organizzatori monzesi hanno avviato nella parte finale della stagione ottenendo ottimi risultati. Segno che, forse, non è vero che i giovani non hanno più passione per il motorsport, ma che bisogna dar loro modo di vivere questa passione in modo più completo e da vicino, diversamente da quanto si è fatto negli ultimi anni, altrimenti tanto vale star-

Si è chiusa un'altra stagione dei campionati tricolori.
*Con qualche conferma, qualche sorpresa,
...ma anche tante polemiche.*

Serie Tricolori *Scudetti allo sprint*



sene a casa a vedere le corse in televisione invece che viverle in autodromo.

Così come non è da sottovalutare, soprattutto di questi tempi, il peso economico di dover pagare un biglietto per poi restare relegati in tribuna.

Quindi, avanti così, magari pubblicizzando ancora di più le date degli eventi (gli appassionati, comunque, possono trovare informazioni connettendosi al sito www.monza.net.it), perché l'atmosfera generale ci guadagna senz'altro con la presenza degli appassionati sugli spalti e in giro nel paddock e solo così si può spera-

re di coinvolgere nuovi sponsor in attività e iniziative legate agli eventi motoristici.

Gran Turismo

Oltre ai numeri più che buoni, dati i tempi, il tricolore GT ha proposto anche un livello qualitativo davvero notevole, con ben quattro modelli di vetture di caratteristiche ben differenti tra loro in grado di lottare per la rincorsa al titolo tricolore: Audi R8 e Ferrari 458 con motore centrale, BMW Z4 con motore anteriore e Porsche 997 GT3 RS con il classico motore a sbalzo posteriore.

Tra queste, Porsche e Ferrari hanno totalizzato il maggior numero di vittorie, quattro ciascuno, rispettivamente tre Postiglione-Lucchini per Ebimotors e una Pasutti-Mapelli per Antonelli Motorsport e tre Venturi-Maino per il Black Bull Swiss Team e una di Lancieri-Cirò per la MPI Corse, mentre BMW si è fermata a tre centri, due di Comandini-Colombo e uno di Michela Cerruti, e Audi a due successi, uno a testa per Capello-Sonvico e Kristofferson-Frassinetti.

Quindi, almeno per le tre marche che si sono giocate fino all'ultimo il titolo, possia-

Paddock N° 194/195

Campionato Italiano Prototipi

Ottobre/novembre 2013 (pag. 53)



Monza, dove Giancarlo Busnelli (Leon Supercopa LR - DTM) ha fatto tris conquistando il terzo titolo tricolore nella divisione maggiore, la Super Production, davanti al compagno di abitacolo Luigi Moccia, con una gara in meno, e alle due BMW M3 della W&D Racing Team della famiglia Meloni, con papà Walter davanti al figlio Paolo.

Padre e figlio, invece, per la prima volta nella storia dell'automobilismo italiano hanno conquistato insieme un titolo tricolore, imponendosi nella divisione Super 2000: l'impresa è riuscita a Massimo e Filippo Maria Zanin, al volante della BMW 320i della Promotorsport, pur con due gare in meno disputate. La Peugeot RCZ Cup ha visto il dominio di Leonardo Geraci, che ha avuto la meglio su Marco Coldani nonostante una gara in meno.

Il Cite proseguirà con il format inalterato, e per la prossima stagione sono attese alcune interessanti new entry: a beneficiarne dovrebbe essere soprattutto la divisione Super Production, dove è attesa la

Mercedes A45 AMG e, forse, una nuova Leon Cup Racer in versione "Long Run", mentre un gruppo di Leon in versione "Cup", si parla di una decina di vetture dopo il successo riscontrato nella presentazione di Monza, dovrebbe dare vita a un proprio monomarca all'interno del campionato. Al momento in cui scriviamo non è invece certo che prosegua l'attuale presenza delle Peugeot RCZ Cup.

Prototipi

Dopo il boom di un paio di stagioni fa, quando l'ingresso di nuovi modelli di vetture e una ventata di fresco con diversi piloti giovani che erano tornati a interessarsi della categoria facendo realisticamente pensare ad un autentico rilancio, quello che doveva essere l'anno della conferma definitiva delle buone premesse si è invece rivelato quello del tracollo. Partiti in maniera più che buona a Vallelunga, con ventun barchette sulla griglia di partenza, durante la stagione c'è stata una continua emorragia fino a raggiungere il

record negativo delle sole cinque vetture al via nella penultima prova di Varano.

E, come se non bastasse, ancora una volta il campionato si è concluso tra le polemiche, che erano già iniziate prima della sfida finale a Monza ma che sul tracciato brianzolo sono divampate più furiose che mai a seguito del contatto tra uno dei contendenti, Davide Uboldi, e Fabio Francia, presente una tantum al volante dell'Osella ufficiale, con la quale ha firmato il bis di successi. Un contatto alla prima staccata che forse il comasco data la posta in palio avrebbe potuto evitare e che ha di fatto spianato la strada verso il titolo a Jacopo Faccioni.

Peccato per un epilogo così amaro, dopo un avvincente testa a testa durato per tutta la stagione, tanto che entrambi, al volante delle 'Osella-Honda' rispettivamente dei team NT e Uboldi, vantano sei centri a testa. Alle loro spalle, piuttosto staccato al volante di una Lucchini-BMW 3.0 di classe CN4, chiude l'intramontabile Claudio Francisci, alla soglia dei settant'anni. Posizione che certamente premia l'incrollabile classe e voglia del pilota romano, ma che non può non imporre una riflessione sulle cause di un calo così pesante.

E dire che proprio per questa stagione la Federazione aveva introdotto il format della doppia gara a week end che, invocata da tutti i team, avrebbe dovuto consentire una ottimizzazione dei costi.

Proprio quello dei costi viene considerata una delle cause principali di questo calo costante, perciò per la prossima stagione verrà mantenuto l'attuale format, ma si scenderà a sette round, come del resto le altre categorie, introducendo an-



Paddock N° 194/195

Campionato Italiano Prototipi

Ottobre/novembre 2013 (pag. 54)



Sopra, Alessio Rovera, vincitore del titolo della F. Abarth Acì-Csai con una gara d'anticipo grazie ai sei successi ottenuti.

che la limitazione all'utilizzo di solo quattro pneumatici per l'intero week end. Basterà?

F. ACI-CSAI Abarth

Per la serie "se i prototipi piangono le monoposto non ridono", la nota più dolente tra i campionati nazionali Velocità in pista arriva certamente dalla Formula Acì-Csai Abarth.

Partita quattro anni fa con le migliori premesse, circa quaranta macchine vendute, si è ben presto sgonfiata per arrivare allo stato di minima sopravvivenza che dall'anno scorso è proseguito anche in questa stagione, con una media di una dozzina di monoposto al via, nonostante il tentativo di introduzione del Trofeo Nazionale, che avrebbe dovuto garantire un considerevole risparmio sul budget.

Diversi i motivi che hanno portato al flop di una categoria sulla carta decisamente valida: innanzitutto, i budget richiesti dai team più blasonati per puntare alla vittoria sono lievitati a dismisura, e come se non bastasse sono scoppiate roventi polemiche relative a presunte differenti prestazioni dei motori, alle quali gli organi fe-

derali hanno cercato di porre rimedio istituendo da quest'anno la doppia punzonatura e affidando la fornitura dei propulsori all'Autotecnica. Ma, come si suol dire, e come hanno dimostrato i fatti, è inutile chiudere il cancello quando i buoi sono scappati. La prossima stagione sarà quella che chiude il ciclo dell'attuale monoposto, perciò sarà ben difficile che la situazione possa migliorare.

Per la cronaca, con sei vittorie all'attivo Alessio Rovera (Cram Motorsport), diciottenne varesino al debutto nelle monoposto, si è portato a casa il titolo con una gara d'anticipo, precedendo Michele Beretta (SMP Racing) e lo sfortunato Simone Iaquinia (GSK), che, per uno strano problema elettrico mentre era in testa nella gara monzese, ha visto svanire anche la piazza d'onore in campionato.

Arriva la Formula 4

Nell'ambito della riorganizzazione generale della scala di serie propedeutiche, la Fia ha varato la Formula 4, che dovrebbe svolgere il ruolo di categoria di passaggio tra il karting e le monoposto, tanto che i piloti potranno correre già a 15 anni.

Caposaldo di questa nuova categoria la limitazione dei costi: il tetto massimo per la vettura è fissato a 33.000 euro mentre

il motore, che dovrà essere monotipo per ciascun campionato (turbo down-size, con una potenza massima di 160 CV), non dovrà costare oltre 19.500 euro completo di accessoristica e dovrà garantire una percorrenza di almeno 10.000 km. Unici optional consentiti l'acquisizione dati e cambio al volante, per un costo massimo di 5.000 euro.

I Costruttori interessati hanno presentato i loro progetti alla FIA, entro il 30 ottobre e questa pubblicherà la lista delle vetture omologate, tra le quali le varie Federazioni nazionali potranno scegliere. Tra i nostri costruttori di punta ci sono ovviamente Tatuus, specializzata in monoposto propedeutiche tra le quali ha firmato la F. Renault e l'attuale F. Abarth, e Dallara, che realizza GP2 e GP3.

La Csai ha aderito a questa categoria e dal prossimo anno organizzerà il Campionato Italiano di F. 4, su sei round ognuno con tre gare. Quando saranno comunicati i nomi dei Costruttori "omologati" la Federazione indirà la gara d'appalto per l'assegnazione della fornitura del pacchetto vettura-motore monotipo; in casa nostra pare avere buone chance il Fiat 1.6 che già equipaggia la F. Abarth, depotenziato a 160 CV.

Eugenio Mosca





Arriva a Monza il tricolore di Faccioni

Ora può sorridere con quel trofeo stretto in mano a Monza. Al termine di un'annata lunga e appassionante, Jacopo Faccioni (nella foto) ha conquistato il Campionato Italiano Prototipi. Finalmente, dopo sei stagioni che, pur con intensità diversa, dal 2008 lo vedono protagonista nella serie ACI CSAI riservata alle affascinanti Sportscar. La categoria che il 26enne forlivese ha sposato dopo Kart, Formula Azzurra e Formula 3, tutte vissute sempre con la Scuderia NT, il sodalizio guidato da Terzo Naldi e dal papà di Jacopo, Giorgio. Jacopo ha fatto centro alla sua prima vera occasione. Una stagione partita con una vittoria, poi seguita come terzo incomodo del duello tra Iva Bellarosa (Wolf) e Davide Uboldi (Osella). Ma quando dal giro di boa al Mugello l'Osella della neo-premiata ditta "Naldi&Faccioni" ha cominciato a marciare da primato, allora Jacopo ha corso da campione. E lo ha compreso anche il suo antagonista, il pluritolato Uboldi, che ha visto sfumare le sue ultime chance proprio all'ultimo round. La resa arriva dopo il ritiro in gara 1 seguito ad un contatto con Fabio Francia (Osella), poi vittorioso ed infine il terzo posto di gara 2, ormai insufficiente ad un sorpasso in classifica. Monza, infine, non è stato solo il gran finale per il Campionato. A brillare in pista anche Marco Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo della Audisio&Benvenuto) che, tra l'altro, ha regalato il ritorno alla vittoria per una vettura di classe 3 litri, dove Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo S.C.I.), terzo assoluto, è ancora Campione. Sul podio delle due gare anche i rientranti Alberto Bassi (Osella - Progetto Corsa) in gara 1 e il Campione uscente Marco Visconti (Osella - MG Motorsport). L'appuntamento è ora al 2014 con un calendario portato a sette round al via il 27 aprile.

Salvatore Tarantino

CLASSIFICA GARA 1.

1) Fabio Francia (Osella Honda CN2 - Osella Engineering), 14 giri in 25'43.200 a 189,195 km/h; 2) Bassi (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 20.089; 3) Jacopo Faccioni (Osella Honda CN2 - Scuderia NT) a 31.549

Giro più veloce n. 4 di Francia 1'49.038 a 191.261 km/h.

CLASSIFICA GARA 2.

1) Marco Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) , 14 giri in 25'33.160 a 190,434 km/h; 2) Visconti (Osella Honda CN2 - MG Motorsport) a 2.545; 3) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse) a 3.154

Giro più veloce n. 5 di Francia 1'48.482 a 192.242 km/h.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1) Jacopo Faccioni (Osella CN2), 199; 2) Davide Uboldi (Osella CN2 Uboldi Corse), 193; 3) Claudio Francisci (Lucchini CN4), 123; 4) Carlo Forte Valentini (Osella CN2), 95; 5) Filippo Vita (Ligier CN2), 86

ALL'ULTIMO ROUND

Il titolo è di Jacopo Faccioni ma nel duello tutto Osella la resa di Uboldi è solo alla fine



A 26 anni, ma già con 6 stagioni nella categoria dopo Kart, Formula Azzurra e Formula 3, Jacopo Faccioni (foto PHOTO4) è il nuovo Campione Italiano Prototipi. Alla sua prima vera occasione, quando si è ritrovato una Osella CN2 della Scuderia NT che dopo il giro di boa ha marciato da primato. Nell'ultimo round di Monza sono bastati il 3° e 6° posto, mentre Davide Uboldi si è arreso dopo il ritiro seguito ad un contatto con Fabio Francia, poi vittorioso ed infine il terzo posto di gara-2. Rammarico, quindi, per una stagione a lungo in vetta e 6 vittorie, proprio come Faccioni. Splendido 3° posto in Campionato per Claudio Francisci sulla Lucchini Alfa Romeo CN4 (S.C.I.), la stessa vettura che nei colori Audio&Benvenuto ha conquistato con Marco Jacoboni l'ultima vittoria stagionale. E su una 3 litri, peraltro, scelta tecnica lasciata forse troppo presto in garage in questi anni.

Salvatore Tarantino

Week-end Italia **Prototipi Radical Monza**

Faccioni campione!

IN UN WEEKEND CHE VEDE VINCERE FRANCIA E JACOBONI,
IL 26ENNE FORLIVESE GIUNGE 3° E 6° E "BRUCIA" UBOLDI

di Dario Lucchese

MONZA - Jacopo Faccioni è il campione italiano Prototipi 2013. Alla sua quinta stagione nella serie tricolore in cui ha conquistato due titoli della classe CN2 ed ha concluso per due volte terzo assoluto, il 26enne pilota forlivese della Scuderia NT ha confermato con la sua Osella quel primato che poteva vantare anche prima dell'ultimo appuntamento di Monza. Anche se in Brianza il giovane romagnolo ci era arrivato con un solo punto in più rispetto al suo diretto rivale Davide Uboldi. Per quest'ultimo più che di sfortuna, sarebbe più opportuno parlare di una vera e propria congiuntura di eventi. Quelli che in una sequenza allucinante non gli hanno permesso di insidiare la leadership di Faccioni. Tante le variabili di questo conclusivo round. Cominciando dalla presenza di Fabio Francia, che al suo rientro con la Pa21-Honda ufficiale ha subito messo a segno la pole. Al primo via, dalla seconda fila, Uboldi era riuscito a farsi largo alla prima staccata, tenendosi tutto all'interno e balzando subito al comando, anche se già nel corso del secondo giro ha dovuto lasciare strada a Francia, che lo ha passato nel tratto prima della Roggia. Ma il comasco alla terza tornata è dovuto rientrare ai box a causa di una foratura alla gomma posteriore destra causata da un precedente contatto con lo stesso Francia, nel tentativo di resistere ad un suo precedente attacco. Inizio decisamente negativo anche per il rientrante Marco Jacoboni, autore del secondo miglior tempo in qualifica con la Lucchini CN4 e costretto ad effettuare un pit-stop per risolvere un inconveniente all'anteriore destra. Ma la sequenza di imprevisti è proseguita con il testacoda all'uscita dell'Ascari (e conseguente altra fermata ai box) di Marco Visconti ed il 360 gradi di Marco Ghiotto che gli era subentrato terzo. Tutto a vantaggio di Faccioni, che nonostante un contatto con lo stesso Visconti in cui ha danneggiato il cofano della sua biposto, è così risalito alle spalle di Alberto Bassi (secondo). Come se non bastasse, alla settima



AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Francia; 2. Bassi; 3. Faccioni. Gara-2: 1. Jacoboni; 2. Visconti; 3. Uboldi.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-81

**MARCO JACOBONI
VA A SEGNO IN GARA-2**

L'ultimissima gara 2013 è stata l'occasione colta da Jacoboni per chiudere in bellezza con una vittoria: eccolo transitare sotto la bandiera a scacchi. In alto, Faccioni, che invece a Monza ha vinto il titolo



FACCIONI HA BATTUTO UBOLDI

Sopra, Faccioni, 3° e 6° a Monza e campione tricolore dei Prototipi, davanti a Uboldi, sotto, che è giunto 3° nella seconda frazione



tornata Uboldi ha pure parcheggiato definitivamente la sua vettura a bordo pista. A continuare quella che è stata una vera e propria ecatombe, la rottura del motore della Ligier di Carlo Forte Valentini e la perdita di una parte della carrozzeria sulla vettura di Manuel Deodati. Tutto ciò mentre Francia continuava fino al traguardo ad amministrare la posizione di testa. Tutto rimandato dunque alla seconda gara ed in partenza ci ha provato subito Uboldi a portarsi davanti, ma è stato Jacoboni (scattato dalla seconda fila) a prendere il comando all'uscita della prima variante, con il poleman Bassi terzo ma tallonato da Francia, che è risalito progressivamente secondo. Una lotta che si è protratta fino agli ultimi minuti, quando Francia si è fermato per un problema meccanico, mentre Visconti ha scavalcato il suo compagno di squadra Uboldi che ha concluso in questo modo terzo. Un piazzamento che a questo punto non era più sufficiente a tenere aperto il discorso campionato. A Jacoboni è andata la vittoria, a Faccioni il secondo posto ed il titolo.



Calendario più corto nel 2014

IN PROGRAMMA SETTE DOPPI APPUNTAMENTI "SPRINT RACE", DUE IN MENO RISPETTO A QUEST'ANNO

Calendarario più corto, con sette doppi appuntamenti (due in meno rispetto a quello di quest'anno), ma con un solo turno di qualifica e l'inversione parziale della griglia di gara-2.

Anche nel 2014 il Campionato Italiano Prototipi potrebbe dunque mantenere il format delle due "sprint-race"

(si parla di una durata variabile tra i 20' ed i 25'). A Monza, dopo un confronto tra i team ed Aci Sport, si sono ipotizzate le linee guida della prossima stagione, incluse le varie piste su cui la serie tricolore dovrebbe fare tappa: Imola, Mugello e Vallelunga, più un altro circuito che potrebbe es-

sere Franciacorta o Varano. La prima data possibile è quella del 27 aprile, ma rimane da definire dove. In definitiva la serie tricolore, non cambierebbe molto. Nel corso dell'anno si era parlato di ritornare alla gara unica, ma questa soluzione pare che sia stata scartata. Anche a livello tecnico non ci dovrebbero essere grosse novità. Nella fattispecie si è parlato di utilizzare quattro gomme nuove per weekend al posto di sei, mentre si starebbe studiando una modifica da attuare sui pianali del retrotreno, introdotti per regolamento su tutte le vetture a partire proprio dal 2013, che avrebbero tuttavia creato numerosi problemi. ●

RADICAL... UNICA!

A Monza era presente solamente una Radical. Quella di Simone Laureti, **nella foto sotto**, che di fatto ha chiuso il campionato al comando della classe SR3.



A VOLTE RITORNANO

Diversi sono stati i rientri in occasione di quest'ultimo appuntamento del tricolore Prototipi, oltre a quello di Fabio Francia. Alberto Bassi si è rivisto al volante della Osella CN2 della Progetto Corse con la quale aveva fatto una fugace apparizione nel primo appuntamento di Vallelunga, lo scorso aprile. Con lo stesso team (la MG Motorsport) e sulla stessa pista su cui aveva conquistato il titolo assoluto lo scorso anno, si è presentato al via anche Marco Visconti. Assente da Imola, Marco Jacoboni è salito sulla Lucchini-Alfa Romeo CN4 di Audisio & Benvenuto.

CLERICI DA FORFAIT

Ai nastri di partenza dell'appuntamento brianzolo era attesa anche la bella Wolf GB08-Honda guidata da Max Clerici. Il pilota della Emotion Motorsport ha tuttavia dovuto dare forfait, non riuscendo a concretizzare per i vari problemi la sua iscrizione alle due gare, rimandando quindi l'appuntamento con la serie tricolore al prossimo anno.

NEL FINALE IN 14 AL VIA

L'ultimo round stagionale ha fatto registrare una "ripresa" in termini di numero di vetture al via. Sullo schieramento di partenza si sono potute infatti contare 14 biposto. Il record si è avuto quest'anno a Vallelunga, con 19 iscritti. A Monza erano presenti cinque differenti Costruttori.



CON UNA VITTORIA IN GARA-1

Francia torna bene

Rientro annunciato, quello di Fabio Francia. Il pilota milanese aveva già programmato di prendere parte a quest'ultimo appuntamento della serie tricolore, che è servito fondamentalmente per testare alcune modifiche apportate sulla Osella Pa21, nella foto a lato. Le novità più importanti riguardavano alcuni particolari aerodinamici ed un nuovo cofano più rigido di quello adottato sulle vetture di quest'anno. Ma il weekend del pilota milanese, che mancava nella serie fin dal trionfale weekend di Misano dello scorso anno, è stato anche segnato dalla doppia pole e dalla vittoria ottenuta in gara-1.

Assegnato il titolo GT3

Festa tricolore a Monza per Postiglione-Lucchini

Si è concluso a Monza il Campionato italiano Aci-Csai della Formula Abarth, con la vittoria di Simone laquinta. Nella sprint race laquinta, alfiere di Gsk Grand Prix, ha trionfato dopo essere risalito dal 9° posto, assicurandosi il titolo. Vito Postiglione e Luigi Lucchini (Porsche Gt3R) si aggiudicano il titolo Gt3 del tricolore Gran Turismo. Hanno concluso al 6° posto, sufficiente per la vittoria. Sul gradino più alto del podio sono saliti Kristoffersson-Frassinetti (Audi R8 Lms). Jacopo Faccioni (Osella-Honda) vince invece il Campionato italiano Prototipi, con un terzo posto in gara-1 e un sesto in gara-2. Le due corse a Fabio Francia e Marco Jacoboni.

Postiglione-Lucchini tricolori GT a Monza

(m.b.) Epilogo per gli Aci Racing Week End a Monza. L'equipaggio Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R), vince gara 1 del GT e si è laurea campione italiano. Dechappava una gomma a 7 giri dalla fine il duo Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia), in testa alla corsa e in piena lotta per il titolo. Solo settimi gli ex leader Comandini-Colombo (Bmw Z4), attardati da una penalizzazione in tempo. A Frassinetti-Kristoffersson (Audi R8 Lms) gara 2. Postiglione-Lucchini campioni a 141 punti, seguiti da Comandini-Colombo a 125 e Venturi-Maino a 123. Il tricolore Prototipi è andato a Faccioni. Gare vinte da Francia (Osella PA 21) e Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo). Nella F.Abarth, già vinta da Rovera, i successi sono andati ad Orsini, laquinta e al debuttante Nagulin. La Carrera Cup è finita nelle mani di Fulgenzi, primo nella gara decisiva davanti al rivale Cerqui. A Campani i titoli nel Trofeo Abarth Italia ed Europa.

Tricolori a Monza, Venturi e Barri al palo

ROMA - (m.b.) Qualificazioni per gli Aci Racing Week End a Monza. Nel tricolore GT pole di gara 1 per Venturi (Ferrari 458 Italia), mentre nella replica scatterà al palo Barri (Lamborghini Gallardo). Nella F.Abarth le due ultime pole sono andate a Beretta e laquinta. Sfortunato il re del giro veloce e campione 2013, Rovera, fermo ai box per noie tecniche. Nell'ultimo round dei Prototipi, doppietta per Francia, affiancato da Jacoboni in gara 1 e da Bassi in gara 2. Tutte le corse verranno trasmesse in diretta streaming su www.acisportitalia.it.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

19 ottobre 2013 (pag. 24)

ACI RACING WEEK-END A MONZA - (m.b.) Gran Turismo, Prototipi, F. Aci-Csai Abarth, Carrera Cup Italia, Ginetta G50 Cup, Mini Challenge e Trofeo 500 Abarth Italia e Europa, daranno vita da oggi a Monza, all'ultimo appuntamento 2013 degli Aci Racing Week End. Tutte le gare tricolori verranno trasmesse in diretta streaming su www.acisportitalia.it, ingresso gratuito per il pubblico. Intanto ieri le prime pole sono andate a Francesca Linossi nelle Mini e Alex Campani nel Trofeo Abarth.

www.ruoteemotori.com
22/10/2013

Primo titolo per Jacopo Faccioni

ottobre 22, 2013 - AUTO, PISTA, PROTOTIPI



Jacopo Faccioni (Photo4)

Finale incandescente per il Campionato Italiano Prototipi all'Autodromo di Monza. Dopo il preoccupante calo di iscritti palesato nelle ultime tre gare lo schieramento si rimpingua in occasione della finale, con ben quattordici Sport al via e il ritorno di "big" quali Marco Jacoboni su Lucchini P2, Marco Visconti su Osella Pa21 e soprattutto Fabio Francia su Osella Pa21. E' proprio il figlio d'arte a sovvertire tutti i pronostici vincendo la prima manche grazie a un sorpasso al secondo giro su Davide Uboldi. Il lombardo accusa poco dopo la foratura alla gomma posteriore destra, conseguenza del contatto subito durante l'attacco di Francia, ed è costretto al rientro ai box e a un ritiro che mortifica le sue ambizioni. Si fermano anche Manuel Deodati, la cui Osella Pa21 accusa un altro distacco alla carrozzeria posteriore dopo quello subito a Vallengunga, e Marco Visconti a causa di un danno al fondo della sua vettura. Di questi ritiri si avvantaggia Alberto Bassi al via con una Osella Pa21 della Progetto Corsa, che termina secondo. Per il terzo posto Marco Ghiotto, con la Norma M20F della Nannini Racing, soccombe al ritorno di Jacopo Faccioni con la Osella Pa21. Nella seconda manche si assiste all'ottima performance di Marco Jacoboni che sopravanza ben presto Uboldi e resta al comando delle operazioni fino alla bandiera a scacchi. La sua vittoria è comunque sudata perché deve difendersi dalla pressione di un trenino formato da Francia, Visconti, Uboldi, Bassi e Deodati. Francia sciupa ogni possibilità di successo con uno svarione per poi ritirarsi all'undicesimo giro. Ne approfitta Visconti che passa secondo davanti a Uboldi, contenendolo poi fino alla bandiera a scacchi. Intanto, Faccioni fa il "ragioniere" e termina sesto, un piazzamento sufficiente per conquistare il suo primo Campionato Italiano. Tra le CN4 il veterano Claudio Francisci, già campione, ha in entrambe le manche la meglio su Joe Castellano come lui al volante di una Lucchini P2. (Nico Patrizi)



Claudio Francisci, Campione nella CN4



www.paddock.it
20/10/2013



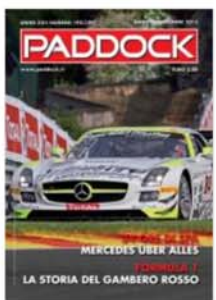
- [Home](#)
- [Foto Gallery](#)
- [Multimedia](#)
- [Calendari](#)
- [Produzione](#)
- [Storia](#)
- [Contatti](#)
- [Abbonamento](#)
- [Feed](#)



- Formula 1
- GP2 Series
- Formula 2
- Formula 3
- GP3 Series
- Auto GP
- Formula Renault 3.5
- Formula Abarth
- Formula Renault
- Formule Cadette
- Endurance
- Fia GT
- Italiano Prototipi
- Italiano GT
- Altre Sport & GT
- Wtcc
- Turismo
- Superstars
- Velocità Salita
- Rally
- Corse USA
- Altre
- Altre Primo Piano



Rivista



20/10/2013

CIP: A MONZA VITTORIA DI FABIO FRANZIA IN GARA 1

Podio tutto Osella a Monza, con Fabio Francia sul gradino più alto del podio davanti a Bassi e Faccioni.

Allo start è Uboldi a sorprendere tutti portandosi in prima posizione alla Prima Variante dove Francia si accoda alle sue spalle davanti a Ghiotto e Visconti. Già al secondo giro arriva il sorpasso per la vittoria con Francia che supera Uboldi, così secondo davanti a Visconti, Ghiotto e Bassi. Alle loro spalle rinviene Faccioni che guadagna la sesta posizione. Al terzo giro Uboldi rallenta per il cedimento della gomma posteriore destra danneggiata nella manovra di sorpasso di Francia, ed è costretto a rientrare ai box, poco dopo imitato anche da Visconti per il cedimento del fondo posteriore.

Alle spalle di Francia è lotta tra Ghiotto e Bassi che riesce a superare la Norma del rivale al quinto passaggio e Ghiotto che si intraversa alla Prima Variante cedendo così il terzo posto a Faccioni. Uboldi esce poi definitivamente di scena dopo un fuoripista alla Lesmo per un nuovo cedimento della gomma posteriore. Sul traguardo Francia festeggia con la vittoria il suo rientro in campionato, davanti a Bassi e Faccioni che nonostante il ritiro di Uboldi ancora non chiude i conti per la lotta al titolo.



Nella foto, Fabio Francia a Monza

[2013_760Monza_CIP_Gara_1.pdf](#)

Le ultime news

- | | | | |
|---|---|---|--|
| ACCELERAZIONE: LA COPPA ITALIA CHIUDE CON LE QUALIFICHE | TROFEO ABARTH: CAMPANI VINCE I DUE TROFEI | MEGANE: VERSCHUUR VINCE L'ULTIMA GARA | GINETTA: I CAMPIONI LASAGNI-BONACINI CHIUDONO IN BELLEZZA |
| CARRERA CUP: ENRICO FULGENZI È IL CAMPIONE 2013 | FR 2.0: VITTORIA DI OCON E TITOLO A GASLY | DTM: A HOCKENHEIM SI CHIUDE CON IL SUCCESSO DI GLOCK | CIP: A MONZA VITTORIA DI FABIO FRANZIA IN GARA 1 |
| FR 3.5: MAGNUSSEN IMBATTIBILE A BARCELONA | F.ABARTH: IAQUINTA RIMONTA E VINCE GARA 2 | MEGANE: STEFANO COMINI EREDITA LA VITTORIA IN GARA 2 | ALMS: FACILE VITTORIA DELLA REBELLION RACING ALLA PETIT LE MANS |
| CARRERA CUP: A MONZA CERQUI VINCE E TORNA IN TESTA AL CAMPIONATO | MINI CHALLENGE: A MONZA DOPPIETTA DI BALDAN | FIA F3: VINCE ROSENQVIST, MA IL TITOLO VA A MARCELLO | F. ABARTH: ORSINI VINCE A MONZA GARA 1 |
| GT ITALIANO: POSTIGLIONE-LUCCHINI SI IMPONGONO IN GARA1 | FR 2.0: SUCCESSO DI DE VRIES NELLA PRIMA PROVA A BARCELONA | MEGANE: MIRKO BORTOLOTTI CONQUISTA IL TITOLO | FR 3.5: KEVIN MAGNUSSEN È IL NUOVO CAMPIONE |

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

Mondiale Endurance | Le Mans (24 Ore, ELMS, AmericanLMS, ILMC, AsianLMS) | FIA GT Series | FIA GT (GT1, GT2, GT3, GT4) | GT (Italiano, Open, Sprint, Inglese, Giapponese) | Blancpain | Grand Am | CIP | Porsche (Supercup, Carrera Cup Italia, Cayman Cup, Targa Tricolore) | Ferrari Challenge | Lamborghini Super Trofeo | Trofeo Maserati | Altre Endurance | Speciale | United SportsCar | Tutti i campionati »

Moto



CIP

Jacoboni vince gara 2, ma il titolo va a Faccioni

Con Uboldi solamente terzo, al forlivese della Scuderia NT è bastato il sesto posto

20 ottobre 2013 17:20

La gara che chiude la stagione 2013 per il **Campionato Italiano Prototipi**, a **Monza**, vede la meritata conquista del titolo tricolore per il forlivese della **Scuderia NT**, **Jacopo Faccioni**, sesto al traguardo in gara 2. La vittoria invece è andata a **Jacoboni**, insieme al quale salgono sul podio anche **Visconti** e **Uboldi**.

LA CRONACA

Alla partenza di gara 2 Uboldi ha il migliore spunto, ma è poi Jacoboni a portarsi in testa al gruppo con Uboldi secondo davanti a Bassi, Francia, Visconti e Ghiotto. Già nel corso del primo giro il pilota della Norma deve cedere alle Osella di Deodati e Faccioni per la sesta e settima posizione.

Francia attacca Bassi al terzo passaggio sulla Parabolica per poi riuscire a guadagnare il terzo posto alla Prima Variante. Il pilota ufficiale Osella non si accontenta ed al quarto giro sorpassa Uboldi all'ingresso della Ascari e si lancia così all'inseguimento di Jacoboni.

Per Uboldi non sono finiti i problemi perché è poi Bassi a guadagnare la sua scia, ma con il trascorrere dei giri si compatta l'intero gruppo delle prime sei posizioni con Jacoboni, Francia, Uboldi, Bassi, Visconti e Deodati in meno di 4 secondi. Francia è il più scatenato, ma dopo essersi scomposto alla Ascari finisce per innescare la bagarre alle sue spalle al decimo giro.

Inizialmente la spunta Bassi, ma alla staccata alla Prima Variante Uboldi risponde e riprende il secondo posto la sciando la lotta alle sue spalle. Ad emergere è poi Visconti che supera Uboldi, ma il colpo di scena lo riserva Francia, costretto a fermare la sua Osella nelle vie di fuga.

Jacoboni può così riprendere fiato e va così a vincere per il primo successo stagionale di una vettura CN4. Secondo è Visconti davanti ad Uboldi, Deodati, Bassi e Faccioni che con i punti del sesto posto è il nuovo Campione Italiano.

Allegati:

- [CIP - Monza - Gara 2](#)
- [CIP - Classifica campionato](#)

Mi piace 0

di Redazione

tags: [CIP](#)

Stampa Invia ad un amico Commenti (0) Condividi su Facebook



PitLive! - Monza
Porsche Carrera CUP 2013
19-20 ottobre 2013

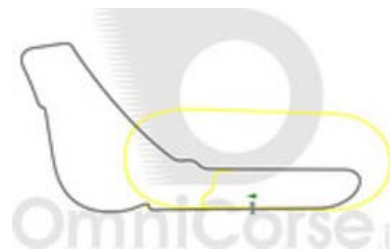
Arriva la notte e si chiudono i battenti!

Jacopo Faccioni



Nato il 22 maggio 1987
nazionalità Italia (IT)
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Monza



Italia (IT)
Lunghezza: 5.793 m
Record sul giro
1'21"046 (Rubens Barrichello, F1, 2004)

[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

Cerca tra i piloti Cerca

**Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally**

Formula 1 | Indycar | Superleague | GP2 (Main Series , Asia) | F.Renault 3.5 | Auto Gp | Formula 2 | Indy Lights | F. Nippon | Formula 3 (Europea, Italiana, Britannica, European Open, Tedesca, Giapponese, Sudamericana, Internazionale) | GP3 | Formula Abarth (Italia, Europa) | F.Renault 2.0 (Eurocup, Italia, ALPS, NEC, MEC, UK) | F.Bmw (Europa, Asia) | Trofeo Cadetti | Altre formule | Formula E | Tutti i campionati »



CIP

Rientro vincente per il campione 2011 Fabio Francia

Il pilota dell'Osella vince gara 1, mentre Faccioni giunge terzo e allunga a +11 su Uboldi

20 ottobre 2013 13:01

Nella prima delle due gare conclusive per il **Campionato Italiano Prototipi** il milanese **Fabio Francia**, rientrato nella serie dopo il titolo del 2011, si impone d'autorità davanti ad **Alberto Bassi** e **Jacopo Faccioni**, che consolida il primato in classifica con 11 punti di vantaggio su **Davide Uboldi**, costretto al ritiro. Rush finale alle 16.50 con gara 2.

LA CRONACA

Alla start di gara 1 è Uboldi a sorprendere tutti portandosi in prima posizione alla Prima Variante dove Francia si accoda alle sue spalle davanti a Ghiotto e Visconti, mentre Bassi e Faccioni si attardano sui cordoli. Nella bagarre dei primi metri Deodati perde il cofano posteriore, ma già alla seconda tornata arriva il sorpasso per la vittoria con Francia che supera Uboldi, così secondo davanti a Visconti, Ghiotto e Bassi.

Alle loro spalle rinviene di forza Faccioni che guadagna la sesta posizione, ma è subito colpo di scena alla terza tornata con Uboldi che rallenta per il cedimento della posteriore destra danneggiata proprio nella manovra di sorpasso di Francia. Il rientro ai box è inevitabile, poco dopo imitato anche da Visconti per il cedimento del fondo posteriore.

Alle spalle di Francia, saldamente al comando, è lotta tra Ghiotto e Bassi che riesce a superare la Norma del rivale al quinto passaggio sulla Parabolica. Al settimo giro il pilota della Nannini Racing si intraversa alla Prima Variante cedendo così il terzo posto a Faccioni, mentre Uboldi esce definitivamente di scena dopo un fuoripista alla Lesmo per il nuovo cedimento della gomma posteriore.

Jacoboni e Visconti abbandonano la gara al settimo giro fermandosi ai box, ma lo spettacolo continua anche per la quinta posizione con Beltratti che supera la Ligier di Forte Valentini. Il napoletano della Progetto Corsa non si accontenta e si lancia all'inseguimento di Ghiotto per il quarto posto, ma il pilota della Norma riesce poco dopo a riguadagnare metri con Beltratti costretto invece a rallentare e perdere posizioni.

Sul traguardo Francia festeggia così vittorioso il suo rientro in campionato, davanti a Bassi e Faccioni che nonostante il ritiro di Uboldi ancora non chiude i conti per la lotta al titolo.

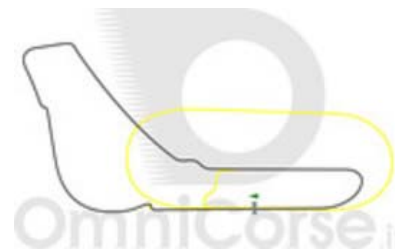
Allegati:

[CIP - Monza - Gara 1](#)Mi piace **PitLive! - Monza**
Porsche Carrera CUP 2013
19-20 ottobre 2013Arriva la notte e si chiudono
i battenti!

Fabio Francia

Nato il n.a.
nazionalità
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Monza

**Italia (IT)**
Lunghezza: 5.793 m
Record sul giro
1'21"046 (Rubens Barrichello, F1, 2004)[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
ØCerca tra i piloti

Jacopo Faccioni, su Osella, è il nuovo Campione Italiano Prototipi

Aggiornata al : 20/10/2013 , ore 16:16:14

Con il terzo posto in gara 1 ed il sesto in gara 2 il 26enne pilota forlivese conquista a Monza il prestigioso titolo tricolore alle sua sesta stagione tra le Sportscar. Le vittorie dell'ultimo round sono di Fabio Francia (Osella) e Marco Jacoboni (Lucchini), mentre sul podio salgono Bassi in gara 1 e poi Visconti ed Uboldi in gara 2, con il contendente al titolo fermato in gara 1 per un contatto.

L'appuntamento con lo spettacolo offerto dal Campionato Italiano Prototipi è ora al 2014 con una nuova appassionante stagione di gare.

Monza, 20 ottobre 2013.

L'appuntamento che chiude la stagione 2013 per il Campionato Italiano Prototipi vede la meritata conquista del titolo tricolore per Jacopo Faccioni (Osella). Dopo il terzo posto in gara 1 con il contestuale ritiro del suo rivale Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse) per un contatto con Fabio Francia (Osella – Osella Engineering), poi vittorioso, al forlivese della Scuderia NT è poi sufficiente il sesto posto di gara 2 per chiudere i conti per la lotta al titolo. La vittoria in gara 2, la prima della sua stagione, ma anche per la classe CN4 3.000 è invece di Marco Jacoboni che porta al successo la Lucchini Alfa Romeo della Audisio&Benvenuto. Sul podio delle due gare anche Alberto Bassi (Osella – Progetto Corsa) in gara 1 e Marco Visconti (Osella - MG Motorsport) ed Uboldi in gara 2. Ottimo quarto posto per Marco Ghiotto (Norma – Nannini Racing) in gara 1 e Manuel Deodati (Osella – Progetto Corsa) in gara 2.

Alla start di gara 1 è Uboldi a sorprendere tutti portandosi in prima posizione alla Prima Variante dove Francia si accoda alle sue spalle davanti a Ghiotto e Visconti, mentre Bassi e Faccioni si attardano sui cordoli. Nella bagarre dei primi metri Deodati perde il cofano posteriore, ma già alla seconda tornata arriva il sorpasso per la vittoria con Francia che supera Uboldi, così secondo davanti a Visconti, Ghiotto e Bassi. Alle loro spalle rinviene di forza Faccioni che guadagna la sesta posizione, ma è subito colpo di scena alla terza tornata con Uboldi che rallenta per il cedimento della posteriore destra danneggiata proprio nella manovra di sorpasso di Francia. Il rientro ai box è inevitabile, poco dopo imitato anche da Visconti per il cedimento del fondo posteriore. Alle spalle di Francia, saldamente al comando, è lotta tra Ghiotto e Bassi che riesce a superare la Norma del rivale al quinto passaggio sulla Parabolica. Al settimo giro il pilota della Nannini Racing si intraversa alla Prima Variante cedendo così il terzo posto a Faccioni, mentre Uboldi esce definitivamente di scena dopo un fuoripista alla Lesmo per il nuovo cedimento della gomma posteriore. Jacoboni e Visconti abbandonano la gara al settimo giro fermandosi ai box, ma lo spettacolo continua anche per la quinta posizione con Beltratti che supera la Ligier di Forte Valentini. Il napoletano della Progetto Corsa non si accontenta e si lancia all'inseguimento di Ghiotto per il quarto posto, ma il pilota della Norma riesce poco dopo a riguadagnare metri con Beltratti costretto invece a rallentare e perdere posizioni. Sul traguardo Francia festeggia così vittorioso il suo rientro in campionato, davanti a Bassi e Faccioni che nonostante il ritiro di Uboldi ancora non chiude i conti per la lotta al titolo.

Alla partenza di gara 2 Uboldi ha lo spunto migliro, ma è poi Jacoboni a portarsi in testa al gruppo con Uboldi secondo davanti a Bassi, Francia, Visconti e Ghiotto. Già nel corso del primo giro il pilota della Norma deve cedere alle Osella di Deodati e Faccioni per la sesta e settima posizione.

Francia attacca Bassi al terzo passaggio sulla Parabolica per poi riuscire a guadagnare il terzo posto alla Prima Variante. Il pilota ufficiale Osella non si accontenta ed al quarto giro sorpassa Uboldi all'ingresso della Ascari e si lancia così all'inseguimento di Jacoboni. Per Uboldi non sono finiti i problemi perché è poi Bassi a guadagnare la sua scia, ma con il trascorrere dei giri si compatta l'intero gruppo delle prime sei posizioni con Jacoboni, Francia, Uboldi, Bassi, Visconti e Deodati in meno di 4 secondi. Francia è il più scatenato, ma dopo essersi scomposto alla Ascari finisce per innescare la bagarre alle sue spalle al decimo giro. Inizialmente la spunta Bassi, ma alla staccata alla Prima Variante Uboldi risponde e riprende il secondo posto la sciando la lotta alle sue spalle. Ad emergere è poi Visconti che supera Uboldi, ma il colpo di scena lo riserva Francia, costretto a fermare la sua Osella nelle vie di fuga. Jacoboni può così riprendere fiato e va così a vincere davanti a Visconti, Uboldi, Deodati, Bassi e Faccioni che con i punti del sesto posto è il nuovo Campione Italiano.

CLASSIFICA GARA 1.

1) Fabio Francia (Osella Honda CN2 - Osella Engineering), 14 giri in 25'43.200 a 189,195 km/h; 2) Bassi (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 20.089; 3) Jacopo Faccioni (Osella Honda CN2 - Scuderia NT) a 31.549; 4) Ghiotto (Norma Honda CN2 - Nannini Racing) a 40.279; 5) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 1'07.747; 6) Randaccio (Lucchini Honda CN2 - S.C.I.) a 1'26.530; 7) Castellano (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) a 1'28.788; 8) Laureti (Radical SR3 RT - Autosport Sorrento) a 1 giro; 9) Beltratti (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 2 giri; 10) Forte Valentini (Ligier Honda CN2 - Progetto Corsa) a 3 giri. Giro più veloce n. 4 di Francia 1'49.038 a 191.261 km/h.

CLASSIFICA GARA 2.

1) Marco Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) , 14 giri in 25'33.160 a 190,434 km/h; 2) Visconti (Osella Honda CN2 - MG Motorsport) a 2545; 3) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse) a 3154; 4) Deodati (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 7706; 5) Bassi (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 8523; 6) Faccioni (Osella Honda CN2 - Scuderia NT) a 31848; 7) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 46544; 8) Randaccio (Lucchini Honda CN2 - S.C.I.) a 1'17.598; 9) Castellano (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) a 1'40.438; 10) Laureti (Radical SR3 RT - Autosport Sorrento) a 1 giro. Giro più veloce n. 5 di Francia 1'48.482 a 192.242 km/h.

CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

1) Jacopo Faccioni (Osella CN2), 199; 2) Davide Uboldi (Osella CN2 Uboldi Corse), 193; 3) Claudio Francisci (Lucchini CN4), 123; 4) Filippo Vita (Ligier CN2), 86; 5) Carlo Forte Valentini (Osella CN2), 85; 6) Ivan Bellarosa (Wolf CN2 Avelon Formula), 84; 7) Ranieri Randaccio (Lucchini CN2), 76; 8) Marco Ghiotto (Ligier CN2), 60; 9) Antonio Beltratti (Osella CN2), 50; 10) Luigi Bruccoleri (Osella CN2), 46; 11) Alberto Bassi (Osella CN2), 27; 12) Manuel Deodati (Osella CN2), 23; 13) Brigliadori Imerio (Wolf CN2), 19; 13) Simone Laureti (Radical SR3 RT Autosport Sorrento), 19; 15) Giacomo Pizzuti (Wolf CN2), 18; 17) Fabrizio Fassitelli (Radical SR3 RT), 17; 18) Paride Macario (Wolf CN2), 15; 20) Giuseppe Castellano (Lucchini CN4), 14.

LA SCHEDE DEL CAMPIONE ITALIANO PROTOTIPI 2013

Jacopo Faccioni

Nato il 22 maggio 1987 a Forlì

CARRIERA:

2012, Campionato Italiano Prototipi, Osella Honda CN2, 3°;
2011, Campionato Italiano Prototipi, Ligier Honda CN2, 8°;
2009, Campionato Italiano Prototipi, Ligier Honda CN2, 5°;
2008, Campionato Italiano Prototipi, Ligier Honda CN2, 4° (1° CN2);
2007, Campionato Italiano Formula Tre, Dallara, Top-10;
2006, Campionato Italiano Formula Tre, Dallara, Top-10;
2005, Campionato Italiano Formula Azzurra, Trofeo Michele Alboreto, 11°;
2005, Premiazione Caschi d'Oro Autosprint;
2005, Formula Gloria, 1° Under 18;
2004>1996, Karting.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.

Salvatore Tarantino

Acisport Spa | Ufficio Stampa



www.formulaitalia.info
20/10/2013

27 ottobre
Paul Ricard

4 novembre
Barcellona

10 novembre
Barcellona

[HOME](#) [MAIL](#) [FOTO](#) [PILOTI](#) [SQUADRE](#) [SCHEMA TECNICA VETTURE](#) [NEWSLETTER](#) [PITGIRL](#) [VIDEO](#) [IN PISTA](#) - [FEED RSS](#) [facebook](#)

Jacopo Faccioni campione italiano prototipi 2013



La gara che chiude la stagione 2013 per il Campionato Italiano Prototipi vede la meritata conquista del titolo tricolore per il forlivese della Scuderia NT. Con il pilota Audisio&Benvenuto salgono sul podio anche Visconti e Uboldi.

LA CRONACA Alla partenza di gara 2 Uboldi ha il migliore spunto, ma è poi Jacoboni a portarsi in testa al gruppo con Uboldi secondo davanti a Bassi, Francia, Visconti e Ghiotto. Già nel corso del primo giro il pilota della Norma deve cedere alle Osella di Deodati e Faccioni per la sesta e settima posizione. Francia attacca Bassi al terzo passaggio sulla Parabolica per poi riuscire a guadagnare il terzo posto alla Prima Variante. Il pilota ufficiale Osella non si accontenta ed al quarto giro sorpassa Uboldi all'ingresso della Ascari e si lancia così all'inseguimento di Jacoboni. Per Uboldi non sono finiti i problemi perché è poi Bassi a guadagnare la sua scia, ma con il trascorrere dei giri si compatta l'intero gruppo delle prime sei posizioni con Jacoboni, Francia, Uboldi, Bassi, Visconti e Deodati in meno di 4 secondi. Francia

è il più scatenato, ma dopo essersi scomposto alla Ascari finisce per innescare la bagarre alle sue spalle al decimo giro. Inizialmente la spunta Bassi, ma alla staccata alla Prima Variante Uboldi risponde e riprende il secondo posto la sciando la lotta alle sue spalle. Ad emergere è poi Visconti che supera Uboldi, ma il colpo di scena lo riserva Francia, costretto a fermare la sua Osella nelle vie di fuga. Jacoboni può così riprendere fiato e va così a vincere per il primo successo stagionale di una vettura CN4. Secondo è Visconti davanti ad Uboldi, Deodati, Bassi e Faccioni che con i punti del sesto posto è il nuovo Campione Italiano. ::

20/10/2013

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

Mondiale Endurance | Le Mans (24 Ore, ELMS, AmericanLMS, ILMC, AsianLMS) | FIA GT Series | FIA GT (GT1, GT2, GT3, GT4) | GT (Italiano, Open, Sprint, Inglese, Giapponese) | Blancpain | Grand Am | CIP | Porsche (Supercup, Carrera Cup Italia, Cayman Cup, Targa Tricolore) | Ferrari Challenge | Lamborghini Super Trofeo | Trofeo Maserati | Altre Endurance | Speciale | United SportsCar | Tutti i campionati »

Moto



CIP

Fabio Francia ricomincia dalla pole position a Monza

L'ex campione della Osella è stato il mattatore delle qualifiche dell'ultimo atto del 2013

19 ottobre 2013 14:34

Il primato cronometrico nelle qualifiche del nono ed ultimo appuntamento stagionale del **Campionato Italiano Prototipi**, in corso a **Monza**, è di **Fabio Francia**.

Il pilota milanese, tornato in pista per testare le ultime novità tecniche apportate da **Osella** sulla plurititolata **PA21**, ha dettato il ritmo con grande autorità siglando le due pole position per le due gare di domani in 1'48"095, a 192.030 km/h di media ed in 1'47"542, a 193.922 km/h. Un passo inavvicinabile per la concorrenza che ha così dovuto lottare per la sola seconda posizione.

La prima fila di gara 1 è stata conquistata da **Marco Jacoboni (Audisio&Benvenuto)** che in sole tre tornate cronometrate è subito riuscito a siglare il tempo utile alla seconda posizione con poco più di tre decimi di ritardo dal primato al volante della **Lucchini-Alfa Romeo CN4**.

Alle sue spalle, ma con solo 8 millesimi di distacco, **Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse)** ha conquistato la terza posizione, poi ripetuta anche nel secondo turno. Due piazzamenti preziosissimi ai fini della lotta al titolo tricolore soprattutto perché il capoclassifica **Jacopo Faccioni (Osella Scuderia NT)**, che lo distanzia di un solo punto, non è riuscito ad andare oltre la sesta e quinta posizione fermando i cronometri in entrambi i turni sull'1'49" netto.

Ottimo rientro in campionato per **Alberto Bassi (Osella Progetto Corsa)** che dopo il quarto tempo nella prima sessione è riuscito a guadagnare la prima fila di gara 2 precedendo **Uboldi e Jacoboni** staccati di oltre quattro decimi.

Non ancora nel ritmo dei primissimi, ma comunque soddisfatto al ritorno sulle stessa **Osella MG Motorsport** con la quale ha dominato la stagione 2012, il campione in carica **Marco Visconti** partirà domani in quinta e sesta posizione precedendo nella seconda **Marco Ghiotto (Norma Nannini Racing)**, a sua volta settimo nel primo turno.

Manuel Deodati (Osella), **Carlo Alberto Forte Valentini (Ligier)** ed **Antonio Beltratti (Osella)**, tutti alfiere della **Progetto Corsa**, chiudono nell'ordine la Top-10 di gara 1 davanti a **Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.)** che conquista invece la decima posizione sulla griglia di gara 2 davanti a **Filippo Vita**, salito sulla **Ligier** che **Forte Valentini** impiegherà in gara 1.

Intanto, a rendere ancora più avvincente l'ultimo round della stagione, ci pensano anche le previsioni meteo che, se confermate con pioggia per entrambe le gare, potrebbero azzerare la scala di valori espressa dalla qualifiche.

Appuntamento a domani con le due gare alle 10.40 e 16.50 entrambe sulla distanza di 23 minuti + 1 giro e sempre in diretta TV su Nuvolari e Web su acisportitalia.it.



PitLive! - Monza
Porsche Carrera CUP 2013
19-20 ottobre 2013

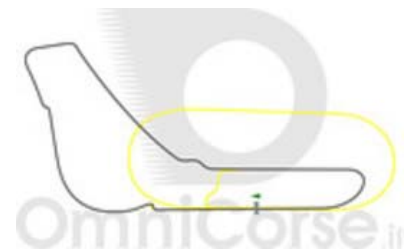
Arriva la notte e si chiudono i battenti!

Fabio Francia



Nato il n.a.
nazionalità
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Monza



Italia (IT)
Lunghezza: 5.793 m
Record sul giro
1'21"046 (Rubens Barrichello, F1, 2004)

[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

Cerca tra i piloti



www.paddock.it
19/10/2013



- [Home](#)
- [Foto Gallery](#)
- [Multimedia](#)
- [Calendari](#)
- [Produzione](#)
- [Storia](#)
- [Contatti](#)
- [Abbonamento](#)
- [Feed](#)



- Formula 1
- GP2 Series
- Formula 2
- Formula 3
- GP3 Series
- Auto GP
- Formula Renault 3.5
- Formula Abarth
- Formula Renault
- Formule Cadette
- Endurance
- Fia GT
- Italiano Prototipi
- Italiano GT
- Altre Sport & GT
- Wtcc
- Turismo
- Superstars
- Velocità Salita
- Rally
- Corse USA
- Altre
- Altre Primo Piano

19/10/2013

CIP: LE POLE A MONZA SONO DI FABIO FRANCIA

Fabio Francia, tornato in pista per testare le ultime novità apportate da Osella sulla PAZ1, ha siglato le due pole position per le due gare di domani in 1'48.095, a 192.030 km/h di media ed in 1'47.542, a 193.922 km/h. Un passo inavvicinabile per la concorrenza che ha così dovuto lottare per la sola seconda posizione.

La prima fila di gara 1 è completata da Marco Jacoboni, con poco più di tre decimi di ritardo da Francia, al volante della Lucchini Alfa Romeo CN4. Alle sue spalle, ma con solo 8 millesimi di distacco, Davide Uboldi ha conquistato la terza posizione, poi ripetuta anche nel secondo turno. Alberto Bassi, dopo il quarto tempo nella prima sessione, è riuscito a guadagnare la prima fila di gara 2 precedendo Uboldi e Jacoboni staccati di oltre quattro decimi. Il campione in carica Marco Visconti partirà domani in quinta e sesta posizione precedendo nella seconda Marco Ghiotto, settimo nel primo turno.



Nella foto, Fabio Francia

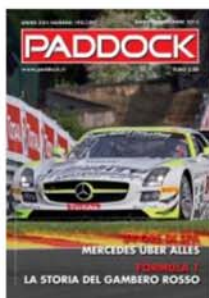
- [2013_760Monza_CIP_Prove_ufficiali_1.pdf](#)
- [2013_760Monza_CIP_Prove_ufficiali_2.pdf](#)

Le ultime news

- | | | | |
|---|---|---|--|
| ACCELERAZIONE: LA COPPA ITALIA CHIUDE CON LE QUALIFICHE | TROFEO ABARTH: CAMPANI VINCE I DUE TROFEI | MEGANE: VERSCHUUR VINCE L'ULTIMA GARA | GINETTA: I CAMPIONI LASAGNI-BONACINI CHIUDONO IN BELLEZZA |
| CARRERA CUP: ENRICO FULGENZI È IL CAMPIONE 2013 | FR 2.0: VITTORIA DI OCON E TITOLO A GASLY | DTM: A HOCKENHEIM SI CHIUDE CON IL SUCCESSO DI GLOCK | CIP: A MONZA VITTORIA DI FABIO FRANCIA IN GARA 1 |
| FR 3.5: MAGNUSSEN IMBATTIBILE A BARCELONA | F.ABARTH: IAQUINTA RIMONTA E VINCE GARA 2 | MEGANE: STEFANO COMINI EREDITA LA VITTORIA IN GARA 2 | ALMS: FACILE VITTORIA DELLA REBELLION RACING ALLA PETIT LE MANS |
| CARRERA CUP: A MONZA CERQUI VINCE E TORNA IN TESTA AL CAMPIONATO | MINI CHALLENGE: A MONZA DOPPIETTA DI BALDAN | FIA F3: VINCE ROSENQVIST, MA IL TITOLO VA A MARCELLO | F. ABARTH: ORSINI VINCE A MONZA GARA 1 |
| GT ITALIANO: POSTIGLIONE-LUCCHINI SI IMPONGONO IN GARA1 | FR 2.0: SUCCESSO DI DE VRIES NELLA PRIMA PROVA A BARCELONA | MEGANE: MIRKO BORTOLOTTI CONQUISTA IL TITOLO | FR 3.5: KEVIN MAGNUSSEN È IL NUOVO CAMPIONE |



Rivista



Motorsport > Primo Piano > Campionato Italiano Prototipi – Il gran finale è in scena a Monza

Campionato Italiano Prototipi – Il gran finale è in scena a Monza

Jacopo Faccioni e Davide Uboldi pronti al duello finale

di Redazione Motorsport

[Commenti](#)

Tweet 0

Mi piace

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.



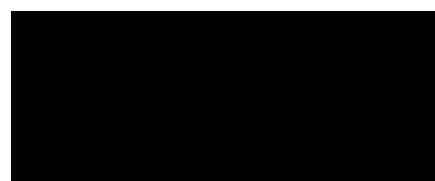
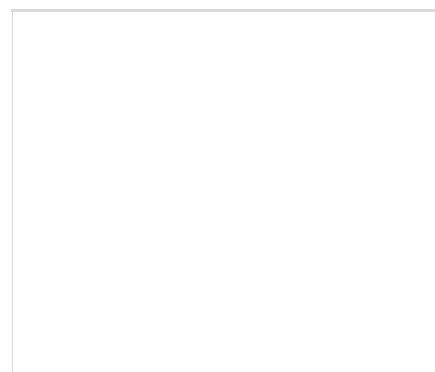
Mi piace

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Quello di scena il prossimo weekend a Monza, per il nono ed ultimo appuntamento stagionale del **Campionato Italiano Prototipi**, sarà senza dubbio un gran finale.

In un tempio del motorsport mondiale la serie tricolore **ACI CSAI** riservata alle affascinanti Sportscar affronta innanzitutto la sua tappa decisiva per una lotta al titolo appassionante. Le due Osella di **Jacopo Faccioni** (Scuderia NT) e **Davide Uboldi** (Uboldi Corse) si presentano infatti all'ultimo atto del duello stagionale divise nell'ordine da un solo punto in testa alla classifica e lasciando perciò esiti del tutto imprevedibili fino all'ultima bandiera a scacchi. E forse oltre qualora, ai fini dell'assegnazione dell'alloro tricolore, si dovessero attendere anche gli esiti del giudizio pendente innanzi al Tribunale Nazionale d'Appello al quale si è rivolto Jacopo Faccioni avverso la retrocessione dalla prima alla seconda posizione inflittagli in gara 1 nello scorso round di Varano (in assenza della quale godrebbe di un vantaggio di ulteriori 6 punti).

Un duello in testa apertissimo, quindi, ma ad alimentare le attese è anche uno schieramento ricco di graditi ritorni. Come quello del Campione in carica **Marco Visconti**, che ritrova la stessa Osella MG Motorsport con la quale dominò la scorsa stagione e che finalmente lascia correre in pista quest'anno il numero "1" custodito finora in garage. In perfetto allenamento, grazie agli impegni in Formula Junior dove guida la classifica con sette vittorie sulle otto gare disputate, Visconti troverà ad attenderlo anche il suo principale antagonista nella conquista al titolo tricolore, **Alberto Bassi**, che sale sulla Osella della Progetto Corsa con la quale quest'anno si è cimentato solo in occasione del primo round. Dopo aver conquistato sempre nei colori della Progetto Corsa due vittorie nettissime nelle sue due ultime ed uniche uscite datate 2012, anche **Fabio Francia** riveste finalmente casco e tuta allo scopo di testare le ultime novità tecniche apportate da Osella in chiave 2014 sulla PA21. La stessa Sportscar del



POTREBBE INTERESSARTI ANCHE



MEDIA
Scatti bollenti in bikini per Aida Yespica

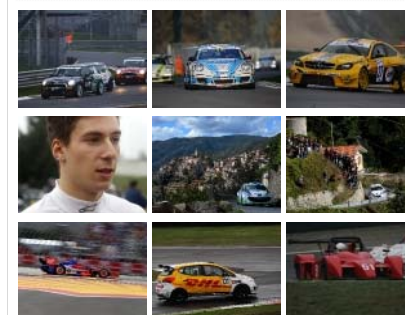


MULTIMEDIA
Bikini e drink: in spiaggia esplodono le forme dei vip



ESTERI
Usa, creature degli abissi dell'oceano spiaggiate in California. Trovato un pesce serpente e una balena dai denti a sciabola

ULTIME FOTO



costruttore ex-F.1 con la quale il pilota milanese, figlio d'arte, ha conquistato il prestigioso titolo tricolore nel 2007 e 2011.

La pattuglia Progetto Corsa vede anche le Osella di **Manuel Deodati**, pronto a fondarsi ancora nella lotta per le prime posizioni e di **Antonio Beltratti**, determinato a chiudere in bellezza la stagione. Sempre nei colori della squadra di Tony Maione, **Filippo Vita** e **Carlo Alberto Forte Valentini** si alterneranno nelle due gare al volante della Ligier Honda CN2, lottando perciò a distanza per la quarta posizione in Campionato. Punta invece a consolidare il terzo posto, oltre a festeggiare il titolo tra le 3 litri di CN4, **Claudio Francisci** sulla Lucchini Alfa Romeo della S.C.I, la stessa squadra per la quale **Ranieri Randaccio** (Lucchini Honda CN2) punta innanzitutto a difendere un'ottima settima piazza in classifica.

Marco Ghiotto rientra invece nella serie con la Norma CN2 della Nannini Racing, mentre **Joe Castellano** si cimenterà ancora sulla Lucchini Alfa Romeo CN4, così come, sempre per i colori della Audisio&Benvenuto, **Marco Jacoboni** è atteso protagonista nelle posizioni di testa.

Al volante della Radical SR3 schierata dall'Autosport Sorrento, **Simone Laureti** sarà l'unico pilota della classe riservata alle sport inglesi, mentre da segnalare infine i rientri in Campionato di **Gianni Giudici**, su una inedita Lucchini SR2 e di **Max Clerici** al volante della Wolf CN2 della Emotion Motorsport.

In un weekend già ricchissimo di contenuti tecnici e sportivi, c'è infine un'ulteriore attrattiva per il pubblico di appassionati che potrà godersi l'ingresso completamente gratuito in tutte le aree dello stesso autodromo che ospita il Gran Premio d'Italia di Formula Uno. Dalle tribune della Variante Ascari alle Tribune Centrali, dalla Parabolica alla Prima Variante e finanche al Paddock, gli appassionati potranno godersi un evento avvincente spaziando liberamente in tutti gli angoli di un vero e proprio tempio mondiale del motorsport.

18th ottobre, 2013

Tag: [campionato italiano prototipi](#), [Davide Uboldi](#), [Jacopo Faccioni](#), [Monza](#)

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Lascia un commento

Nome (richiesto)

Mail (non sarà pubblicata) (richiesta)

Sito

Commento



Tutte le foto

VIDEO

Nokia Lumia 720..	TIM Nokia Lumia 625..	Nokia LUMIA 520 RED..
276.315€ 212.55€ 299€	230€	209.04€ 160.8€
<input type="button" value="VAI"/>	<input type="button" value="VAI"/>	<input type="button" value="VAI"/>
Guarda le altre offerte su.		
<i>Offerte Sconti</i>		

FACEBOOK